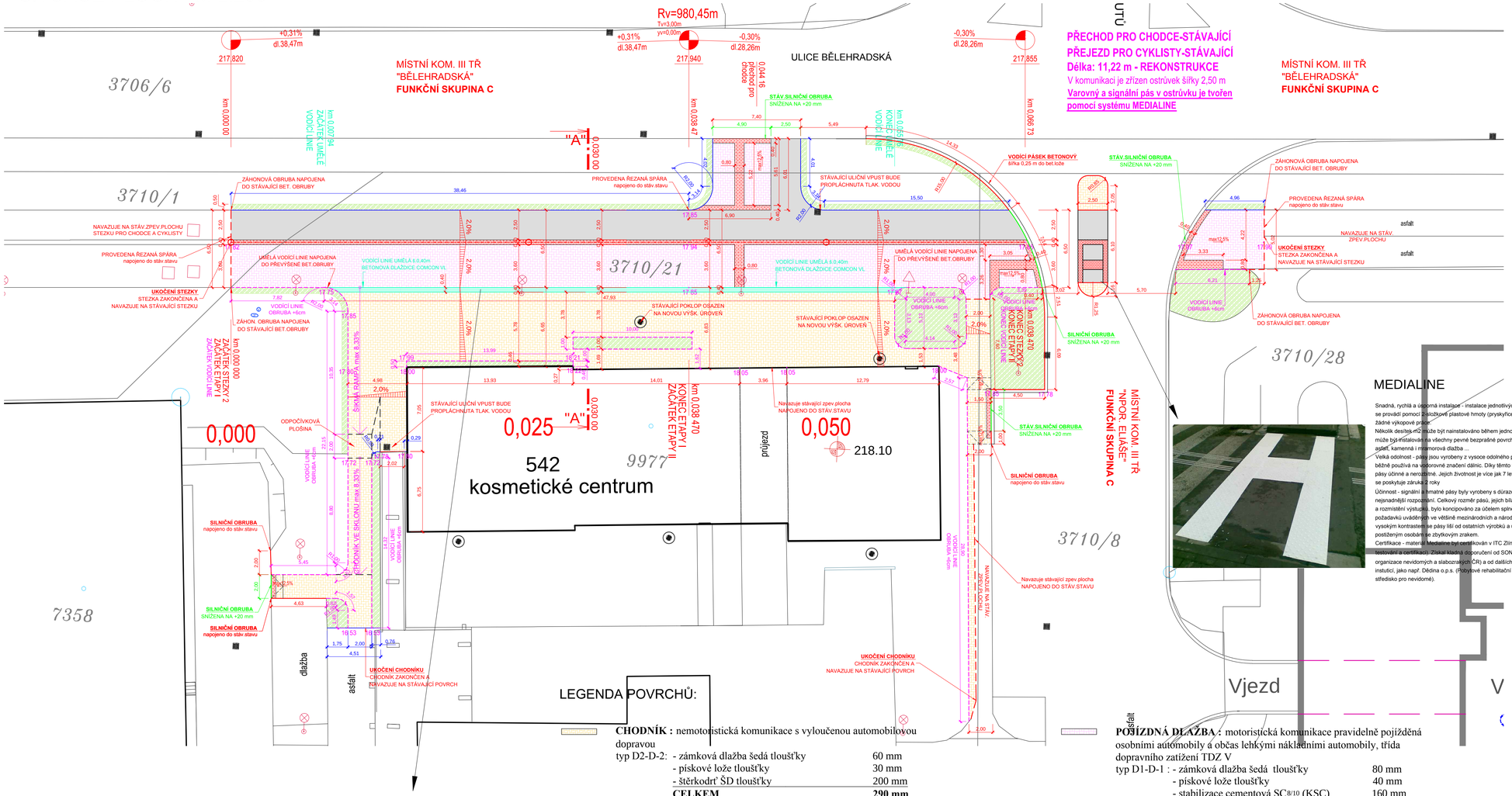
SITUACE PLOCH M 1:200



SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

LEGENDA :

- Stávající stav
- ŘEZANÁ SPÁRA 50 mm
- SILNIČNÍ OBRUBA BETONOVÁ PŘEVÝŠENÁ +12cm
- SILNIČNÍ OBRUBA BETONOVÁ PŘEVÝŠENÁ +2cm
- ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ PŘEVÝŠENÁ +6 cm
- ZÁHONOVÁ OBRUBA BETONOVÁ NEPŘEVÝŠENÁ
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE COMCON VL š. 0,40 m
- 87´41 PROJEKTOVANÁ VÝŠKA - POD OBRUBOU
- 87´41 PROJEKTOVANÁ VÝŠKA - NA OBRUBĚ
- VLASTNICKÁ HRANICE dle KN
- 60/1172 PARCELNÍ ČÍSLO - STAVEBNÍ / POZEMKOVÁ

LEGENDA SÍTÍ:

Stávající

- KANALIZAČNÍ ŠACHTA STÁVAJÍCÍ
- HYDRANT STÁVAJÍCÍ
- VODOVODNÍ/PLYNOVÉ ŠOUPĚ STÁVAJÍCÍ
- SLOUP STÁVAJÍCÍ - dřevěný/betonový/ocelový
- ULIČNÍ VPUST

MEDIALINE

Snadná, rychlá a úsporná instalace - instalace jednotlivých výstražných pásů se provádí pomocí 2-složkové plastové hmoty (pryskyřice) a nevyžaduje žádné výkopové práce.

Několik desítek m2 může být nainstalováno během jednoho dne. Medialine může být instalován na všechny pevné bezprašné povrchy, jako je beton, asfalt, kamenná i mramorová dlažba ...

Velká odolnost - pásy jsou vyrobeny z vysoce odolného polymeru, který se běžně používá na vodorovné značení dálnic. Díky těmto vlastnostem jsou pásy účinné a nerozbitné. Jejich životnost je více jak 7 let. Na pásy Medialine se poskytuje záruka 2 roky

Účinnost - signální a hmatné pásy byly vyrobeny s důrazem na co nejsnadnější rozpoznání. Celkový rozměr pásů, jejich bílá barva, ale i velikost a rozmístění výstupků, bylo koncipováno za účelem splnění technických požadavků uvádějících ve většině mezinárodních a národních norem. Svým vysokým kontrastem se pásy liší od ostatních výrobků a umožňují vnímání i postiženým osobám ve zbytkovým zrakem.

Certifikace - materiál Medialine byl certifikován v ITC Zlín (Institut pro testování a certifikaci). Získal kladná doporučení od SONS ČR (Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR) a od dalších kompetentních institucí, jako např. Dědina o.p.s. (Podpůrné rehabilitační a rekvalifikační středisko pro nevidomé).

Všechny poklopy a šoupata dotčená opravou povrchů budou osazena na novou výškovou úroveň, mříže stávajících uličních vpustí dotčených opravou budou taktéž osazeny na novou výškovou úroveň. Nově budovaný povrch ze zámkové dlažby bude proveden v základním příčném sklonu 2,0% směrem k snížené obrubě. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou prováděny ručně a následné hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnících prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí. Podrobnosti viz oddíl F - vyjádření správců inženýrských sítí.

UPOZORNĚNÍ: DOKUMENT KTERÝ JE OPATŘENÝ OTISKEM AUTORIZAČNÍHO RAZÍTKA A VLASTNORUČNÍM PODPISEM JE PRO ÚŘEDNÍ ÚČELY POVAŽOVÁN ZA VEŘEJNOU LISTINU VE SMYSLU ZÁKONA č. 360/1992 Sb. VEŠKERÁ AUTORSKÁ PRÁVA SPOJENA S TÍMTO DÍLEM JSOU VYHRAZENA VE SMYSLU ZÁKONA č.121/2000 Sb.

POZOR! Zákres inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytyčit jejich správci. Podrobnosti viz oddíl F. "Dokladová část"

LEGENDA POVRCHŮ:

CHODNÍK : nemotoristická komunikace s vyloučenou automobilovou dopravou

typ D2-D-2:	- zámková dlažba šedá tloušťky	60 mm
	- pískové lože tloušťky	30 mm
	- štěrkodrť ŠD tloušťky	200 mm
	CELKEM	**290 mm**

VAROVNÝ/SIGNÁLNÍ PÁS ZE SLEPECKÉ DLAŽBY šířky 400 mm/800 mm , DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY, MUSÍ ODPOVÍDAT NV163/2002 Sb A TN 12.03.04, ukončení chodníku, u snížených obrubníků do rozdílů výšky 80 mm mezi chodníkem a vozovkou.

ZATRAVNĚNÍ : po ukončení stavebních prací budou okolní zelené plochy uvedeny do původního stavu a provedeno ozelenění

	- osetí travní směsi	2 x
	- ornice - zahradní substrát	100 mm
	CELKEM	**100 mm**

POJÍZDNÁ DLAŽBA : motoristická komunikace pravidelně pojížděná osobními automobily a občas lehkými nákladními automobily, třída dopravního zatížení TDZ V

typ D1-D-1 :	- zámková dlažba šedá tloušťky	80 mm
	- pískové lože tloušťky	40 mm
	- stabilizace cementová $SC^{8/10}$ (KSC)	160 mm
	- štěrkodrť ŠD	200 mm
	CELKEM	**480 mm**

CYKLOSTEZKA - ASFALT : nemotoristická komunikace, občas pojížděná osobními automobily a výjimečně i pojížděná TNV , třída dopravního zatížení TDZ VI, ODVOZENÁ SKLADBA.

typ D2-N-3 :	- asfaltový beton ACO11 tloušťky	50 mm
	- spojovací postřik SPA	0,5 kg/m2
	- asfaltový beton ACP16+	50 mm
	- infiltrační postřik IP	1,0 kg/m2
	- štěrkodrť ŠD A tloušťky	200 mm
	CELKEM	**300 mm**

UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE

Desky COMCON VL , se základními rozměry 400 x 400 x 26 mm mají pochůzný povrch upraven drážkami lichoběžníkového tvaru podle požadavku Sjednocené organizace nevidomých občanů. Drážky jsou uspořádány jednosměrně tak, že lichoběžníkové výstupky jsou vzájemně osově vzdáleny 25 mm, jejich šířka je 15 mm, dolní základna 10 mm. Na jedné desce o šířce 400 mm je tedy celkem 16 drážek. Povrch desky (výstupků i prohlubní) je hladký, ale nekluzný, dobře čistitelný, barva bílá. Probarvení anorganickými pigmenty je do hmoty, takže je trvalé a po celou dobu životnosti odpadá jakákoli údržba (kromě občasného čištění).

BĚLEHRADSKÁ ULICE

STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ V OKOLÍ Č.P. 379

SPECIFIKACE STAVBY	Investor: Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09, Pardubice		Č.paré
	Objednatel: Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09, Pardubice		
	p.p.č. 3706/6, 3710/1, 3710/8, 3710/21 v k.ú. Pardubice č. 717657		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Kulič	Vypracoval: Ing. Jiří Kulič	Kreslil: Irena Čabanová; Autorizováno
	ATELIÉR DOPRAVNÍCH STAVEB , Hlavní 325, 500 08 Hradec Králové , gsm:774 860 987, tel + fax:466 642 721		
	Projekce a inženýrýng dopravních a pozemních staveb-geodetické služby-tvorba mapových děl-management ve stavebnictví		
IDENTIFIKACE PROJEKTU	stupeň dokumentace: DSP	profesní část: F100	datum expedice: 02/2014
	datum editace: 02/2014	měřítko: 1:200	
	zakázka: 07/2014	název výkresu: SITUACE PLOCH	číslo výkresu: C.1.2.1